

Entwicklung der Döllnitzbahn GmbH

Kennzahlenbetrachtung

Mügeln / Dresden, März 2008



Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	- 3 -
2.	Vorstellung Zielkennzahlen.....	- 4 -
Anhang:		
Anhang 1:	Neustrukturierung der Döllnitzbahn GmbH seit 2007.....	- 6 -
Anhang 2:	Entwicklung von Verkehrsleistungen der Döllnitzbahn.....	- 8 -
A 2.1	Angeborene Verkehrsleistung und Fahrgastzahlen	- 8 -
A 2.2	Einflussfaktoren der Nachfrage.....	- 11 -
A 2.3	Verbesserungsansätze zur Lenkung und Erhöhung der Fahrgastnachfrage.....	- 15 -
A 2.4	Kennzahlen-Zielsetzungen bezüglich der Verkehrsleistung und Nachfrageerschließung	- 18 -
Anhang 3:	Zustand und Finanzierung der Infrastruktur der Döllnitzbahn	- 20 -
A 3.1	Bedarfsanalyse	- 20 -
A 3.2	Zielkennzahlen zur Infrastruktur:	- 22 -
Anhang 4:	Entwicklung des Personaleinsatzes.....	- 23 -
A 4.1	Entwicklung des Personaleinsatzes.....	- 23 -
A 4.2	Zielkennzahlen zum Personalbereich:	- 24 -
Anhang 5:	Entwicklung des Fahrzeugeinsatzes und des Werkstattaufwandes	- 25 -
A 5.1	Entwicklung des Fahrzeugeinsatzes und des Werkstattaufwandes	- 25 -
A 5.2	Zielkennzahlen zum Fahrzeugeinsatz:	- 29 -
Anhang 6:	Entwicklung der betrieblichen Erlössituation	- 30 -
A 6.1	Entwicklung der betrieblichen Erlössituation	- 30 -
A 6.2	Zielkennzahlen zur betrieblichen Erlössituation:	- 31 -
Anhang 7:	Organigramm der Döllnitzbahn	- 32 -
Anhang 8:	Verkehrsangebot der Döllnitzbahn im Jahr 2008.....	- 33 -
A 8.1	Wochentäglicher Verkehr	- 33 -
A 8.2	Verkehr an Wochenenden und Feiertagen	- 34 -
A 8.3	Zusammenführung des fahrplanmäßigen Verkehrsvolumens	- 36 -